

SETTORE AUTOTRASPORTO MERCI - INDIRIZZI OPERATIVI DA GENNAIO 2006

Con circolare prot.n.1213 del 23 dicembre u.s., la Confartigianato nazionale fornisce alcuni indirizzi operativi sulla nuova regolamentazione contrattuale relativamente alla confluenza della Confartigianato-Trasporti

Decorrenza del nuovo CCNL

A decorrere dal 1° gennaio 2006 le imprese di trasporto merci aderenti alla Confartigianato-Trasporti **dovranno applicare il CCNL unico di settore** - riguardante il **trasporto merci industria, artigianato, cooperazione e la logistica** - sottoscritto da tutte le Organizzazioni dei settori sopra richiamati con le Federazioni di categoria Cgil, Cisl e Uil.

Pertanto, dalla suddetta data **cesserà definitivamente l'operatività del CCNL** sottoscritto dalla Confartigianato con la **Famar-Cisal** il 10 maggio 2001, il quale è stato disdettato nel corrente anno.

E' il caso di evidenziare alcune fra le norme del CCNL di settore da applicare a far data dal 1° gennaio 2006.

Orario di lavoro

Riduzione dell'orario di lavoro settimanale:

- da 40 ore a 39 ore per il personale non viaggiante e per quello viaggiante non discontinuo,
- da 48 ore a 47 ore per il personale viaggiante discontinuo.

Riduzione orario lavoro (ROL)

Riduzione delle ore di ROL:

- da 68 ore a 40 ore per il personale non viaggiante,
- da 8 giornate a 4,5 giornate annue per il personale viaggiante.

Come già anticipato (vedi circolare Uff.Sindacale n. 141 del 13.12.2005), i ROL maturati entro il 31 dicembre 2005 e non ancora goduti, verranno liquidati sulla base dei valori in essere alla data di sottoscrizione dell'accordo del 2 dicembre 2005.

Apprendistato professionalizzante

La disciplina dell'apprendistato professionalizzante, stabilita dall'accordo del 26.10.2005, è immediatamente operativa. Si sottolinea che è stata introdotta la possibilità di assumere come apprendisti anche gli autisti senza l'obbligo di accompagnamento alla guida da parte del tutor, e che è stato conservato il meccanismo di determinazione della retribuzione degli apprendisti mediante percentualizzazione.

Minimi retributivi

Dal 1° gennaio 2006 dovranno essere applicati i minimi tabellari del CCNL unico di settore per i dipendenti da imprese di spedizione, autotrasporto merci e logistica, indicati nella tabella

sottostante, e potranno essere assorbiti eventuali incrementi salariali già erogati a titolo di acconto sui futuri miglioramenti contrattuali.

<i>Livello</i>	<i>Nuovi minimi contrattuali</i>
Q	1.654,25
1°	1.554,00
2°	1.427,99
3° Super	1.289,37
3°	1.255,12
4°	1.193,81
5°	1.138,50
6°	1.062,89

E' previsto un ulteriore aumento retributivo a decorrere dal mese di febbraio 2006.

Le tabelle retributive aggiornate verranno fornite successivamente con apposita circolare.

Trasferte

A decorrere dal 01.01.06 le indennità di trasferta sono determinate nella seguente misura:

Durata	Trasferte Italia	Trasferte Estero
<i>da 6 a 12 ore</i>	<i>€ 19,81</i>	<i>€ 27,64</i>
<i>da 12 a 18 ore</i>	<i>€ 30,60</i>	<i>€ 40,24</i>
<i>da 18 a 24 ore</i>	<i>€ 38,42</i>	<i>€ 57,01</i>

Banca ore degli straordinari

Diventa operativo l'accordo del 04.10.05 relativo alla banca ore degli straordinari.